

Парламенту Республики Молдова
Правительству Республики Молдова
Демократической Партии Молдовы
Министерству Финансов Республики Молдова
Министерству Экономики и Инфраструктуры Республики Молдова
Муниципальному Совету и Мэрии Муниципия Кишинэу

КОЛЛЕКТИВНАЯ ПЕТИЦИЯ

в отношении финансирования проектирования и ремонта дорожной и пешеходной инфраструктуры Мун. Кишинэу (на основании Закона о петициях №. 190 от 19.07.1994)

Посредством данной петиции, мы, ниже подписавшиеся, требуем внести в Закон о Государственном Бюджете на 2019-й год выделение 400.000.000,00 (четырёхсот миллионов) лей за счет доходов Государственного Бюджета и Дорожного Фонда для финансирования проектирования и ремонта дорожной и пешеходной инфраструктуры Мун. Кишинэу. Считаем возможной реализацию данной цели путём включения соответственной статьи расходов в Программу «Drumuri Bune 2 pentru Moldova¹», которая будет составлять в общем около 2 млрд лей..

Считаем важным отметить то, что Муниципий Кишинэу не был включен в Программу «Drumuri Bune 1 pentru Moldova» и не получил денег в её рамках. Объём общественных денег, выделенных в 2018-м году на упомянутую программу – почти 1600 миллионов лей: 500 миллионов из Дорожного Фонда и остальное за счет Государственного Бюджета.

Просим иметь ввиду тот факт, что большая часть этих денег - это налоги, пошлины и акцизы, оплаченные в Муниципии Кишинэу. Не отрицая важность модернизации инфраструктуры сельских регионов (хотя больше эффективности и продуманности в случае затрат на местные дороги явно не помешает), мы считаем совершенно несправедливым полное исключение столицы из числа профинансированных населенных пунктов. Город Кишинэу и другие населенные пункты муниципия, равно как и все остальные по стране, ответственны за местные дороги, в соответствии с Законом о Дорогах (№. 509 от 22.06.1995, ст. 2 и 5). В ситуации, когда сотни местных органов власти получают финансовую поддержку из Государственного Бюджета, мы не понимаем почему обделен вниманием Муниципий Кишинэу.

В Муниципии Кишинэу концентрируется 75% экономической деятельности всей страны, а нормальная инфраструктура города жизненно важна для экономического роста на уровне всей страны. Считаем совершенно справедливым чтобы часть бюджетных доходов, уплаченных столичными жителями и экономическими агентами, реинвестировалась в регион, а не только за его пределами.

Необходимость выделения средств продиктована и ужасным состоянием столичных улиц, тротуаров и дорог. Естественно, сложившаяся ситуация – результат отсутствия эффективных политик на местном уровне², но чрезвычайно скудное, по сравнению с потребностями, финансирование стало важнейшей причиной. Дороги в столице стали хуже, чем во многих районных центрах и даже сёлах. Настоящим, обращаемся к муниципальным и местным властям Муниципия Кишинэу с призывом поддержать данное обращение, а также распределить средства, которые будут получены в рамках программы «Drumuri Bune 2 pentru Moldova» в следующих пропорциях:

1. 220 миллионов лей на проектирование и реализацию капитального и периодического ремонта дорожной инфраструктуры города Кишинэу;
2. 80 миллионов лей на проектирование и реализацию капитального и периодического ремонта дорожной и пешеходной инфраструктуры (дорог и тротуаров) пригородов Мун. Кишинэу;
3. 50 миллионов лей на проектирование и реализацию капитального и периодического ремонта и строительства пешеходной и велосипедной инфраструктуры города Кишинэу;
4. 30 миллионов лей на работы по модернизации уличной инфраструктуры города Кишинэу (ливневая канализация, парковки, уличное освещение и пр.);

¹ <https://mei.gov.md/ro/content/fost-prezentat-programul-drumuri-bune-2-pentru-moldova>

² <https://watchdog.md/2018/10/12/infrastructura-rutiera-din-chisinau-de-la-investitii-in-gropi-la-investitii-in-mobilitate/>

